

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

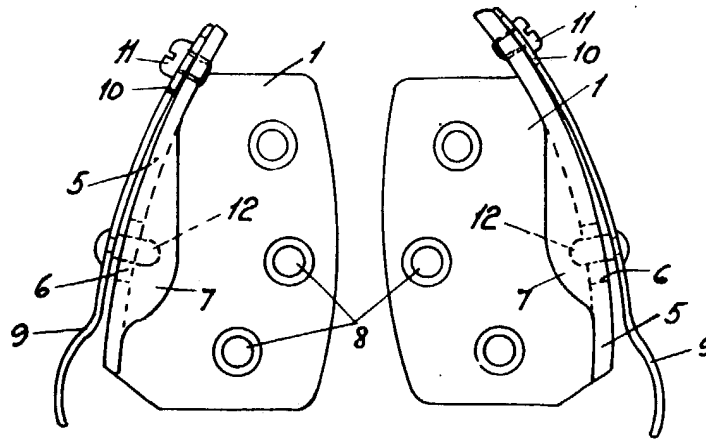
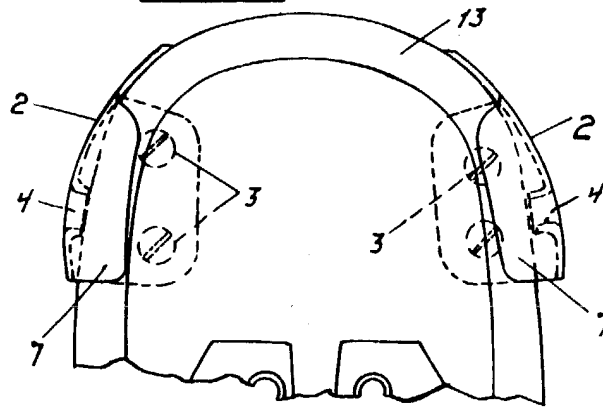
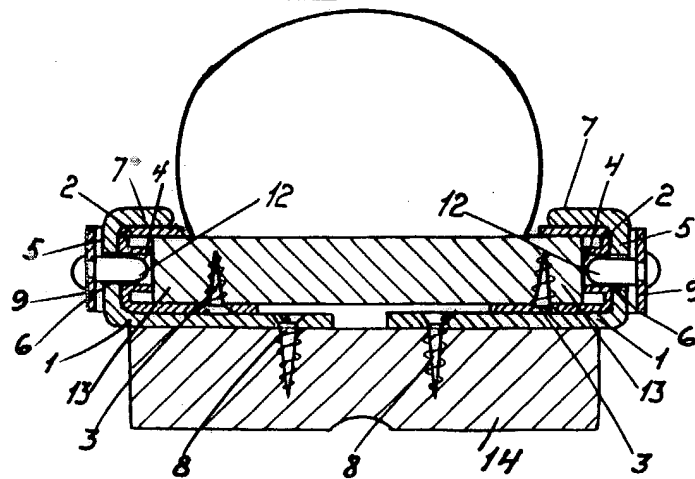
Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

280-615

Fig. 1.Fig. 2.Fig. 3.

BESKRIVNING
OFFENTLIGGJORD AV KUNGL.
PATENT- OCH REGISTRERINGSVERKET



BEVILJAT DEN 8 FEBRUARI 1945
PATENTTID FRÅN DEN 7 FEBR. 1942
PUBLICERAT DEN 10 APRIL 1945

Ans. den 7/2 1942, nr 807/1942.

El. 280

Härtill en ritning.

E. O. OHLSON, HAGALUND.

Skidbindsle.

Föreliggande uppfinning har avseende på ett skidbindsle, medelst vilket skidskon fasthålls vid sin främre del och som består av tvenne vid skidan fästa tåjärn, vilka äro försedda med fjädrande armar utrustade med tappar, vilka sträcka sig genom öppningar i tåjärnen och kunna insnäppa i på motsvarande sätt utformade hål i den främre delen av skosulan eller i där fästa beslag och kännetecknas uppfinningen i huvudsak därigenom, att öppningarna i tåjärnen hava långsträckt form samt att tapparna äro inställbart anordnade i öppningarnas längdriktning.

Enligt en lämplig utföringsform av uppfinningen äro de fjädrande armarnas främre ändrar på i och för sig känt sätt fästa vid tåjärnen, medan de fjädrande armarnas bakre ändrar uppbära tapparna samt äro utbildade till handtag.

Uppfinningen kännetecknas vidare därigenom, att de fjädrande armarnas främre ändrar äro fästa vid tåjärnen medelst skruvar, som äro framdragna genom längsgående spår i de fjädrande armarna, så att genom förskjutning av de fjädrande armarna i spårens längdriktning tapparna kunna inställas i öppningarnas längdriktning.

En utföringsform av uppfinningen åskådliggöres å bifogade ritning. Fig. 1 förtydligar bindslet ovanifrån, medan fig. 2 visar främre delen av en till bindslet hörande skidkänga ovanifrån. Fig. 3 åskådliggör anordningen i tvärgenomskärning.

Å ritningen betecknar 1 tvenne tåjärn, vars bottenstycken äro försedda med skruvhål 8 för tåjärnens fästsättning på skidan 14 (fig. 3). Tåjärnens sidostycken 5 äro vid överkanten försedda med inskjutande flänsar eller dylikt 7, under vilka de främre kantpartierna på skidkängans sula 13 äro avsedda att inskjutas. Utanför tåjärnens sidostycken 5 äro anordnade fjädrande armar 9 eller liknande, vilkas främre ändrar äro försedda med i armarnas 9 längdriktning gående spår 10, vilka genomgås av skruvar 11, som äro ingångade framtill i sidostyckena 5 och fasthålla armarnas 9 främre ändrar vid dess sidostycken. Från fästställena sträcka sig armarna 9 i riktning bakåt och äro

vid sina bakre ändrar utbildade till handtag. På något avstånd från de bakre ändarna äro armarna försedda med inåtriktade tappar 12, vilka sträcka sig genom i tåjärnens sidostycken 5 anordnade slitsformade öppningar 6.

Tapparna 12 äro avsedda att samverka med beslag 2 (fig. 2 och 3), vilka äro fästa vid motsvarande ställen av skosulan förmedelst skruvar 3. Beslagen 2 äro försedda med mot tapparna 12 svarande hål 4.

Beslagen 2 äro så avrundade eller utformade, att vid skidkängans införande mellan tåjärnens 1 sidostycken 5 tapparna 12 först tryckas utåt mot inverkan av de fjädrande armarna 9. När kängans främre del inskjutits till anliggning mot tåjärnens sidostycken befinna sig hålen 4 i beslagen mitt för tapparna 12, varvid dessa genom de fjädrande armarna automatiskt snäppa in i hålen 4. Skidkängan kan sålunda sammankopplas med bindslet utan några handgrepp och utan att man behöver böja sig ned. Skidkängan lösgöres genom att den ena eller båda av armarnas 9, såsom handtag utbildade bakre ändrar böjas utåt, varigenom tapparna föras ut ur hålen 4, så att kängan frigöres från bindslet. Genom lossande av de främre skruvarna 11 kunna armarnas 9 och därmed tapparnas 12 lägen förändras. Härigenom kunna tapparna 12 alltid justeras så, att de komma att ligga i riktigt läge relativt hålen 4.

Uppfinningen är icke begränsad till den endast som exempel på uppfinningens tillämpning visade och beskrivna utföringsformen, utan kan den varieras på ett flertal olika sätt, utan att uppfinningens princip frångås.

Patentanspråk:

1. Skidbindsle, medelst vilket skidskon fasthålls vid sin främre del och som består av tvenne vid skidan fästa tåjärn, vilka äro försedda med fjädrande armar utrustade med tappar, vilka sträcka sig genom öppningar i tåjärnen och kunna insnäppa i på motsvarande sätt utformade hål i den främre delen av skosulan eller i där fästa beslag, kännetecknat därigenom, att öppningarna (6) i tåjärnen (1)

Skidbindsle

Me

hava långsträckt form samt att tapparna (12) äro inställbart anordnade i öppningarnas längdriktning.

2. Skidbindsle enligt patentanspråket 1, kännetecknat därigenom, att de fjädrande, på i och för sig känt sätt med sin främre ände vid tåjärnen (1) fästa armarnas bakre ändar uppbära tapparna (12) samt äro utbildade till handtag.

3. Skidbindsle enligt patentanspråken 1 och 2, kännetecknat därigenom, att de fjädrande armarnas (9) främre ändar äro fästa vid tåjärnen (1) medelst skruvar (11), som äro framdragna genom längsgående spår (10) i de fjädrande armarna (9), så att genom förskjutning av de fjädrande armarna (9) i spårens (10) längdriktning tapparna (12) kunna inställas i öppningarnas (6) längdriktning.